

Führend in Green Logistics

Den Weg zu Green Logistics geht Geberit kompromisslos – und auf vielfältige Weise.



In der Logistik steckt ein grosser Hebel zur Optimierung der Umweltbilanz. Deshalb lohnt sich die kontinuierliche Optimierung im Grossen wie im Kleinen.

Ein Beispiel sind die Megatrailer, die seit zwei Jahren zwischen dem Logistikcenter in Pfullendorf (DE) und den Produktionswerken Rapperswil-Jona (CH) und Pottenbrunn (AT) rotieren. Dabei handelt es sich um Fahrzeuge, die dank grösseren Ladehöhen mehr Ladekapazität bieten. Anstatt 66 Paletten sind es nun 99 – ein richtungsweisender Schritt auf dem Weg zu weniger CO₂.

Gerade in der Logistik reicht die Verantwortung weit über das eigene Unternehmen hinaus. Deshalb wählt Geberit die Logistikpartner nach klar definierten Qualitätskriterien aus und spornt sie mit einem Umwelt-Verhaltenskodex an, eigene Umweltschutzprogramme auf den Weg zu bringen. Beispiele dafür sind Fahrerkurse für wirtschaftliches Fahren, klimaneutrale Logistikanlagen oder die Bündelung von Transporten, so dass Leerkilometer reduziert werden können.

Mit Green Logistics setzt Geberit auf einen ganzheitlichen Ansatz, um Güter ressourceneffizient und umweltschonend von einem Ort zum anderen zu transportieren. Das kluge Transportmanagement zahlt sich gleich doppelt aus – ökonomisch und ökologisch.

«Ökologische Fortschritte, die gleichzeitig die Effizienz steigern, sind für Geberit auch im Bereich Logistik Ansporn und Ziel zugleich. Die neuen Megatrailer mit 50 Prozent mehr Palettplätzen sind ein Beispiel für eine der Massnahmen auf unserem Weg zu Green Logistics.»

Michael Stehle, Leiter Transportmanagement, Pfullendorf (DE)

Transporte

-414

Gefahrene Strecke

-126 000 km

Treibstoffverbrauch

-37 500 Liter

CO₂-Ausstoss

-155 Tonnen

Führend in Green Logistics



Intelligentes Konzept: Ein Megatrailer hat kleinere Räder und bietet deshalb mehr Ladehöhe als ein konventioneller Sattelaufleger.



Effizienzsteigerung: Dank der grösseren Ladehöhe können nun anstatt vorher 66 neu 99 Paletten gestapelt werden.



Umfassende Perspektive: Die Umstellung auf Megatrailer ist nur ein Mosaikstein in der permanenten Optimierung der Logistik.

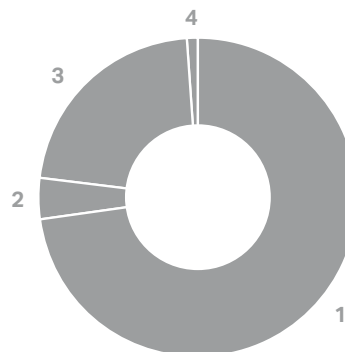


Preisgekrönt: 2011 wurde Geberit für den radikalen Umbau der Logistik mit dem Deutschen Logistikpreis ausgezeichnet.



Optimiert: Dank der Megatrailer entfallen jährlich 414 Transportfahrten. Die eingesparten 126 000 km entsprechen drei Erdumrundungen.

Transportleistung nach Verkehrsträger



- 1 LKW (73%)
- 2 Bahn (4%)
- 3 Schiff (22%)
- 4 Flugzeug (1%)